



C7 : Le dénouement !

Double des hommes de l'Est !

Wagner s'impose pour la deuxième année consécutive à Armentières. Le pilote franco-belge, qui vit dans l'est de la France, a été en tête du rallye de la première à la dernière spéciale. Il est néanmoins resté sous la menace de Quentin Gilbert jusqu'à l'abandon de celui-ci dimanche matin après avoir ouvert son train avant dans une corde. Derrière Eric Mauffrey a réalisé une spectaculaire remontée. Après un problème de durite de turbo samedi matin lui faisant perdre plus d'une minute et tomber à la 9^{ème} place du classement, il termine sur la 2^{ème} marche du podium avec un dixième de seconde d'avance sur Laurent Bayard. A noter que celui-ci a écopé de 10s de pénalité pour départ volé lors de la première spéciale du rallye : « C'est la première fois de ma carrière que ça m'arrive ».

Le groupe N a été dominé par Hermant de bout en bout pour la première course avec cette voiture. Coup de théâtre en groupe F2000, alors qu'il avait dominé la catégorie, Gamblin a écopé de 10 minutes de pénalité à l'issue des vérifications de fin de rallye pour des portes non conformes. C'est donc Julien Petitpas qui gagne le F2000 avec une BMW320i.

Romain Dufour en A6 termine à la porte du top 10 (11^{ème}) mais premier des deux roues motrices avec sa saxo.

En VHC, Lietaer a survolé ses adversaires. Il aurait même terminé 8ème du rallye moderne. Derrière, les porchistes DE KEYSER Lode et LACOUR Geert ont fait la loi respectivement 2^{ème} et 3^{ème}.

Résultats :

ES13 : Le pont aux Loups (Merville) (13,3 km) : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 12.2s ; 3^{ème} BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc à 17s

ES14 : La Fosse aux Brûlés (Laventie) (6,7 km) : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 6,5s ; 3^{ème} WILT Christophe Skoda R5 à 7.6s

ES15 : Les Trois Fétus (Ennetières) (7,2 km) : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 6.8s ; 3^{ème} WILT Christophe Skoda R5 à 8.9s

Classement générale après l'ES 15 : 1^{er} WAGNER William VW Polo R5 ; 2^{ème} MAUFFREY Eric Skoda R5 à 3m13,7s ; 3^{ème} WILT BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc à 3m 13,8s

1^{er} groupe R : WAGNER William VW Polo R5

1^{er} groupe FA/A : BAYARD Laurent Toyota Corolla Wrc

1^{er} groupe N : HERMANT Loic Mitsubishi Evo 9

1^{er} F2000 : GAMBLIN Constant Peugeot 206 S 16



Contact : Rallye des Routes du Nord Organisation, 42, rue du Bastion Saint-André, 59000 LILLE.

Tél.: 06 88 14 97 19. E-mail: rdnorganisation@gmail.com –

www.rallyedesroutesdunord.com

facebook : rallye des routes du nord organisation officiel



Déclaration à l'arrivée :

Bayard : « On a eu des problèmes dans la deuxième boucle avec mon bang. Je suis satisfait d'être sur le podium »

Wagner : « Je suis très heureux de gagner pour ma première sortie avec la voiture. Aujourd'hui après la sortie de Gilbert, j'ai pu faire plein de réglage et prendre le plein de confiance. On s'est fait plaisir »

Mauffrey : « Mon objectif était de trouver le bon équilibre de la voiture avant le Touquet, j'ai trouvé la confiance. J'ai fait une course dans la course suite à mon problème de durite du Turbo. »

Wilt : « 4^{ème} on est à notre place. J'ai eu une mauvaise journée hier avec des mauvais réglages ce qui ne m'a pas mis en confiance. Aujourd'hui les réglages étaient optimum on a rivalisé avec Bayard pour une première ici c'est très bien. Je ne connaissais pas le terrain. »

Heunick : « J'ai exploité tout le potentiel de la voiture qui est de 2007, on n'est pas très loin des R5. C'est une bonne préparation pour le Touquet. »

Lapouille : « Je suis content de mon week-end, j'ai finalement mieux roulé hier qu'aujourd'hui »

Houssin : « C'était la première sortie avec la voiture, je suis satisfait malgré la perte de 5 minutes suite à une pédale de frein bloquée ce dimanche matin. »

Vanson : « C'était un peu compliqué pour une reprise. J'ai bien bossé sur le châssis et les pneus »

Hermant : « Première sortie avec cette voiture, j'ai connu aucun souci, ni commis aucune faute. »

Roussel : « J'ai bien roulé, c'était le dernier rallye avec cette auto. »

Gamblin (avant son déclassement) : « C'est ma première victoire en F2000, j'ai fait la différence dans la première boucle du samedi »

Paul Lietaer : « Je suis satisfait de ma course, J'ai fini avec un problème d'embrayage dans la dernière spéciale. »



Contact : Rallye des Routes du Nord Organisation, 42, rue du Bastion Saint-André, 59000 LILLE.

Tél.: 06 88 14 97 19. E-mail: rdnorganisation@gmail.com –

www.rallyedesroutesdunord.com

facebook : rallye des routes du nord organisation officiel